

Informacja o szkoleniach
organizowanych przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu
Samochodowego i Spedycji

z zakresu:

Funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w Polsce po dniu 1 marca 2011 r. w oparciu o:

1. ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
Nr 1370/2007

z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i 1107/70

2. Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym

z dnia 16 grudnia 2010 r.

PIGTSiS jest organizacją samorządu gospodarczego wykonującą od kilkunastu lat m.in. prace doradcze na rzecz ponad 200 jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli w zakresie transportu drogowego osób.

Eksperci PIGTSiS pracują w kilku ośrodkach na terenie kraju. Organizacja nasza zgłosiła w czasie prac nad ustawą o publicznym transporcie zbiorowym kilkaset wniosków legislacyjnych. Kilkadziesiąt naszych uwag zostało uwzględnione przy ustalaniu ostatecznego tekstu ustawy.

Wnioski jakie zgłaszaliśmy są dostępne w materiałach komisji sejmowej.

Nasza organizacja uczestniczy także aktywnie w opracowywaniu aktów wykonawczych do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Głównym ekspertem Izby jest prezes zarządu – Zdzisław Szczerbaciuk, znawca prawa przewozowego i organizacji transportu.

Szkolenia kierowane są do przewoźników oraz pracowników administracji samorządowej.

Tematyka szkoleń i jej układ przystosowany jest do oczekiwań słuchaczy.

Podstawowy program szkoleń obejmuje:

1. System prawny w transporcie publicznym po 1 marca 2011 r.;
2. Zakres stosowania przepisów prawa dotyczący PTZ, w szczególności terminy i pojęcia (definicje);
3. System zezwoleń (do 31 grudnia 2016 r.) oraz system realizacji komunikacji publicznej na podstawie zgłoszenia (od 1 stycznia 2017 r.):
 - wydawanie, odmowa wydania, cofanie, wygaśnięcie;
4. System komunikacji publicznej, w tym o charakterze użyteczności publicznej:
 - udzielenie zamówienia,
 - umowa;
5. Jednostka Samorządu Terytorialnego, Minister Infrastruktury jako organizator:
 - właściwość organizatora w stosunku do publicznego transportu zbiorowego i w stosunku do publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;
6. Zadania i uprawnienia organizatora publicznego transportu zbiorowego:
 - wynikające bezpośrednio z ustawy o PTZ,
 - wynikające z podjęcia roli organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
7. Plan Transportowy, tworzenie, uchwalanie, ogłaszanie i realizacja;
8. Udzielanie zamówienia na przewozy o charakterze użyteczności publicznej:
 - podjęcie decyzji co do formy i zakresu udzielenia zamówienia,
 - ogłoszenie o zamiarze ogłoszenia zamówienia,
 - specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
9. Zawarcie umowy na przewozy o charakterze użyteczności publicznej;
10. Rekompensata utraconych przychodów i pokrycia poniesionych kosztów, zakaz stosowania prawa wyłącznego;

11. Zmiana systemu honorowania ulg przysługujących Obywatelom w transporcie publicznym;
12. Zmiany w prawie przewozowym oraz innych aktach prawnych dotyczących przewoźników.

Szkolenia odbywają się na terenie całego kraju, w ośrodkach szkolenia prowadzonych przez PIGTSiS, oraz w miejscach wskazanych przez zainteresowany szkoleniem podmiot.

Szkolenie trwa 8 godzin lekcyjnych. W trakcie szkolenia udzielane są odpowiedzi na nurtujące słuchaczy sprawy.

Uczestnicy szkolenia otrzymują książkę wydaną przez PIGTSiS, zawierającą zbiór podstawowych aktów prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego, oraz konspekt zawierający ok. 200 slajdów będących prezentowanych w czasie szkolenia.

Cena uczestnictwa w szkoleniu wynosi 250 zł + 23 % podatku VAT. Przy większych grupach szkolących osób cena ustalana jest odrębnie w drodze negocjacji.

Wpłaty środków dokonywane są na konto podstawowe Izby
nr 43 1240 6063 1111 0000 4946 5239

Informacji na temat szkoleń udziela Biuro Izby pod numerami telefonów naszej organizacji 22 823 6446 lub 22 823 6872,

albo drogą elektroniczną na dres pigtsis@pigtsis.pl.